

eisen

Spécialiste des formations 2 roues



Du scooter au permis moto ...

Tarifs TTC au 01/01/2024, hors frais du Test d'évaluation et d'inscription. Imprimé par nos soins.

Permis AM

- 2 demi-journées de formation
théorique et pratique, sur
circuit et sur route.

295 €



Calendrier prévisionnel des formations

(1^{ère} demi-journée : 13h00 à 17h00,
2^{ème} demi-journée 8h00 à 12h ou 13h00 à 17h00)

Un bilan de formation est prévu en 2^{ème} ½ journée à 11h00 ou 16h00,
la présence d'un parent est obligatoire.

Réservez votre
formation sur
eisen.fr



Permis 125 équivalence

- 2 demi-journées de formation
théorique et pratique, sur
circuit et sur route avec une
125 cc à boîte de vitesses.

270 €



Calendrier prévisionnel des formations

(1 journée de formation : de 8h à 13h et de 14h à 16h
(ou de 16h à 18h selon le groupe))

Réservez votre
formation sur
eisen.fr





Permis A1 ou A2 en traditionnel

- 20 heures de formation
- 1 présentation aux examens

790 €

Permis A1 ou A2 en 3 jours

- 24 heures de formation sur 3 jours consécutifs
- 1 présentation aux examens

890 €

Calendrier prévisionnel des formations des stages 3 jours 2024 (08h00 -> 12h00 / 13h00 -> 17h00)

21/03 au 23/03
15/04 au 17/04
23/05 au 25/05
13/06 au 15/06

11/07 au 13/07
23/07 au 25/07
01/08 au 03/08
19/08 au 21/08

26/09 au 28/09
24/10 au 26/10
14/11 au 16/11



Du permis A2 au permis A

- 1 journée de formation théorique et pratique, sur circuit et sur route.

295 €

Calendrier prévisionnel des formations

(08h00 -> 12h00 / 13h00 -> 16h00)

Réservez votre
formation sur
eisen.fr



eisen MAGALI

ACCUEIL RÉSERVER PLANNING MON AUTO-ÉCOLE

Bienvenue MAGALI

Catégorie de permis: **A2**
 Heures de formation: **2h00**
 Numéro NEPH: _____
 Progression de la formation: _____

NOUVEAU CONFINEMENT: Nous ne sommes pas impactés, tous les cours programmés sont maintenus.

J'aime Sabrina Jardot et 831 autres personnes aiment ça

2021 © Drivup

ESPACE ELEVE 24/7



Rapport de cours
 Retrouvez ci-dessous les résultats de vos heures de conduite.

Formation Technique

1 > S'installer	Green	Green	Green
2 > Manipuler le volant	Green	Yellow	Yellow
3 > Démarrer	Green	Green	White
4 > Monter les vitesses	Green	Green	Green
5 > Position main s/ sélecteur	Green	Yellow	Green
6 > Freiner - Rétrograder	Green	Yellow	Red
7 > S'arrêter en douceur	Green	Yellow	Yellow
8 > Arrêt d'urgence avec ABS	Green	Green	Green
9 > Départ en angle droit	Green	Green	Green
10 > Marche AR	Green	Green	Green
11 > Dépu	Green	Green	Green

SUIVI PAR INTERNET

En savoir + sur le permis AM :

Accessible **dès 14 ans**, cette formation est décomposée en 2 demi-journées qui couvrent 5 séquences :

Séquence 1 : Echanges sur les représentations individuelles autour de la conduite ;

Séquence 2 : Formation à la conduite hors circulation ;

Séquence 3 : Formation au code la route ;

Séquence 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique ;

Séquence 5 : Sensibilisation aux risques en présence, pour les élèves mineurs, d'un des parents ou du représentant légal.

- Prérequis à la formation : Les 2 premières heures de formation sont dédiées à la manipulation technique du scooter. Si à l'issue de cette période, votre niveau technique s'avère incompatible à la circulation sur route, la formation pourrait ne pas avoir lieu. Si vous doutez de votre niveau, nous vous préconisons de suivre une formation préparatoire avec un de nos formateurs sous forme de cours individuel de 1 heure.

En savoir + sur le permis 125 Equivalence :

Formation décomposée en 2 demi-journées (3 heures de formation dédiées à la maîtrise des commandes + 4 heures de formation à la circulation) sur des 125 cc à boîte de vitesses.

- Cette formation obligatoire de 7 heures concerne tous **les titulaires du permis B de plus de 2 ans**, s'ils n'ont pas conduit de motocyclettes légères ou de tricycles à moteur au cours des 5 dernières années (Seule une attestation d'assurance fait foi).

- Cette formation est indispensable non seulement pour la conduite des motocyclettes légères de 50 à 125 cm³ à embrayage automatique (scooter) ou à boîte à vitesses manuelle, mais aussi pour celle des tricycles à moteur L5e.

- Cette formation peut être **anticipée d'un mois**.

- En cas d'invalidation ou d'annulation du permis de conduire, cette formation restera acquise.

- Votre permis de conduire ne sera pas modifié. Vous devrez conserver votre attestation avec votre permis de conduire.

En savoir + sur le permis A1 ou A2 en traditionnel :

Formation décomposée en 20 heures de formation soit 10 cours de 2 heures (8 h "plateau" et 12 h "route") + 1 présentation à l'examen plateau + 1 présentation à l'examen route.

Le **permis A1 dès 16 ans** : permet la conduite d'une moto dont la cylindrée est ≤ 125 cc, dont la puissance est ≤ 11 kW et dont le rapport puissance / poids est ≤ 0.1 kW/kg.

Le **permis A2 dès 18 ans** : permet la conduite d'une moto dont la puissance est ≤ 35 kW et dont le rapport puissance / poids est ≤ 0.2 kW/kg. Deux ans après l'obtention de ce permis, vous pourrez accéder au permis A en effectuant une formation de 7 heures.

Pour une formation **efficace** et donc **moins onéreuse** :

- Nos cours collectifs de 2 heures sont organisés par niveau : l'apport pédagogique du formateur est optimum.

- Ils se déroulent au Circuit EISEN de Chèvremont : motos et parcours vous y attendent. Un gain de temps précieux !

- Ils se programment 24/7 via votre espace client. Plus besoin de se déplacer en agence !

Le permis moto est composé de 2 examens :

L'examen "plateau" comporte 6 manœuvres :

-> Déplacement sans l'aide du moteur, -> allure réduite sans passager, -> manœuvre de freinage, -> allure réduite avec passager, -> manœuvre de slalom, -> manœuvre d'évitement.

L'examen "route" se déroule après obtention du "Plateau", il comporte : Un trajet routier de 40 minutes, radioguidé par l'Inspecteur des Permis de Conduire.

En savoir + sur le permis A1 ou A2 en 3 jours :

Formation de 24 heures de formation (12 h "plateau" et 12 h "route") + 1 présentation à l'examen plateau + 1 présentation à l'examen route.

- Les examens plateau et circulation sont programmés, autant que possible, la semaine suivant le stage.

En savoir + sur le permis A Passerelle :

Formation d'une journée (2 heures de formation dédiées à la maîtrise des commandes + 2 heures de formation dédiées aux risques spécifiques + 3 heures de formation en circulation).

- Le **permis A** : permet la conduite d'une moto dont la puissance est > 35 kW,

- Cette formation obligatoire de 7 heures concerne tous les titulaires du permis A2 désirant obtenir le permis A,

- Pour suivre cette formation, il faut avoir obtenu le permis A2 depuis au moins 2 ans et **avoir engrangé de l'expérience**,

- Elle peut être **anticipée de 3 mois**.

Permis A1 ou A2 en traditionnel ou en stage 3 jours, vous devez repasser le code ? :

- Depuis le 01 mars 2020, le permis moto nécessite d'obtenir l'Epreuve Théorique Moto. Cette épreuve se déroule de la même façon que l'épreuve du « Code voiture ». L'ETM compte 40 questions parmi lesquelles, certaines situations sont spécifiques à la conduite d'une moto. Pour toutes les questions en revanche, les prises de vues sont désormais au guidon d'une moto.
- Les candidats qui ont obtenu le l'ETM via le permis A1 désirant passer le permis A2, n'auront pas à repasser l'ETM à condition d'obtenir le permis A2 dans les 5 ans suivants l'obtention du A1.
- Une fois obtenu, l'ETM permet de passer l'épreuve pratique (plateau et circulation), dans un délai maximum de 5 ans.



		Formation Code de la route *	
		Forfait de Base	+ POPULAIRE Forfait Complet
CONTENUS	Livre de code Conforme aux nouvelles questions.		1
	Accès au Code en ligne Connexion internet requise.	4 mois	4 mois
		30 €	55 € 45 €

* La présentation à l'examen ETM est à programmer par le candidat sur le site de La Poste ou SGS (30 €)
** Les horaires et jours peuvent varier en fonction des périodes scolaires

Pour commencer votre formation :

AM	Je n'ai jamais conduit de 2 roues motorisé	Programmez 1 cours de formation individuel (en agence)	Préparez les pièces nécessaires à la fabrication du permis eisen.fr/documents/titre	Programmez votre stage depuis votre espace élève	Après formation, prenez RDV en agence pour votre demande de permis (depuis votre espace élève)
	J'ai déjà conduit un 2 roues motorisé	⇒		Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence	
125 Équiv.	Je n'ai jamais conduit de 2 roues à boîte de vitesses	Programmez 1 cours « initiation » (en agence)		Programmez votre stage depuis votre espace élève	
	J'ai déjà conduit un 2 roues à boîte de vitesses	⇒		Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence	
A1/A2	Je n'ai jamais conduit de 2 roues à boîte de vitesses	Programmez 1 cours « initiation » sur eisen.fr ou en agence	Programmez 1 cours « Présentation et évaluation » depuis votre espace élève	Programmez vos cours ou votre stage depuis votre espace élève	Déposez les pièces nécessaires à votre demande d'exams eisen.fr/documents/dossier
	J'ai déjà conduit un 2 roues à boîte de vitesses	⇒	Programmez 1 cours « Présentation et évaluation » sur eisen.fr ou en agence		
A Pass.	Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence	Préparez les pièces nécessaires à la fabrication du permis eisen.fr/documents/titre		Après formation, prenez RDV en agence pour votre demande de permis (depuis votre espace élève)	

Modalités de règlement et conditions de remises non cumulables :

- Paiement du forfait via internet : - 3 % sur les forfaits payés au comptant, ou en 2 mensualités sans frais,
- Pour 2 inscriptions simultanées : - 3 % sur les forfaits,
- Pour 3 inscriptions simultanées ou plus : - 5 % sur les forfaits.

Prestations « code de la route moto » :

- Le livre de code moto : 25 €
- L'accès à notre plateforme de formation au code de la route moto : 30 €

Prestations « conduite » :

- Cours d'initiation à la conduite d'un 2 roues à boîte de vitesses de 2 heures en collectif : 60 €
- Présentation des épreuves du permis et évaluation de conduite d'une heure en collectif : 30 €
- Cours de conduite plateau ou circulation d'une heure en individuel : 60 €
- Cours de conduite supplémentaire de 2 heures en collectif : 65 € (Préparation lent, Préparation rapide, Entraînement lent et rapide et Circulation).
- Présentation à l'examen plateau ou circulation : 85 €

EISEN CHEVREMONT - Chemin du Circuit - 90340 CHEVREMONT
Agrément : E0209006620

EISEN BELFORT GARE - 4 rue A. Briand - 90000 BELFORT
03 84 28 30 84 - belfort@eisen.fr - Agrément E0209006600

EISEN BELFORT COURBET – Rue Gambiez - 90000 BELFORT
03 84 28 06 82 - courbet@eisen.fr - Agrément E2209000020

EISEN MONTBELIARD - Place du Champ de Foire - 25200 MONTBELIARD
03 81 91 11 66 - montbeliard@eisen.fr - Agrément E0202503890

L'école EISEN, une équipe performante ...

Vincent EISEN

1988 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 125 cc
1989 : 9^{ème} de la Coupe de France Promosport 125cc
1^{er} pilote GILERA - Trophée KRAJKA du plus jeune pilote
1990 : 3^{ème} de la Coupe de France Promosport 125cc - 1^{er} pilote GILERA et IPONE
1991 : **Vice-champion Coupe de France** Promosport 125 cc
1992 : Coupe KAWASAKI
1994 et 1995 : Championnat de France Supermotard
1995 : 3^{ème} de la CB 500 Cup - 1^{er} Bol d'Or : 6^{ème} privé, 13^{ème} scratch
1996 : 3^{ème} au 24 heures du Mans en 600 Stocksport
1997 : **13^{ème} au Championnat du Monde d'Endurance** (5^{ème} à SPA)
1998 : 7^{ème} de la Coupe de France Promosport 1000 cc
1999 : 7^{ème} de la Coupe de France Promosport 1000 cc - 1^{er} challenge YAMAHA
2001 : **Vainqueur de la Coupe de France** Promosport 250 cc
2002 : **Vainqueur de la Coupe de France** Promosport 500 cc
2003 : **Vice-Champion de France** 250 cc Open - **Wild Card au Grand-Prix de France**
2004 : **14^{ème} au Championnat d'Europe** 250 GP - **Wild Card au Grand-Prix de France**
3^{ème} du Bol d'Or Classic
2007 : **Champion de France** Endurance Racing Twin
2015 : **Vice-champion de France** Endurance VMA
2016 : **Champion de France** Endurance VMA
2017 : **Champion de France** Endurance VMA
2018 : **Champion de France** Endurance VMA – **Vainqueur du Bol d'Or Classic**
2019 : **Champion de France** Endurance VMA
2020 : **Champion de France** Endurance VMA
2021 : **Vainqueur du Bol d'Or Classic**
2023 : **Vainqueur du Bol d'Or Classic**



Thierry EISEN

1988 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 750 cc
1989 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 750 cc
1990 : 5^{ème} du Championnat de France de course de côte 1300 cc
1991 : 7^{ème} du Championnat de France de course de côte 1300 cc
1995 : 8^{ème} du Championnat FC enduro 250cc
2003 : 16^{ème} scratch du Tour de France Moto catégorie expert
9^{ème} du Championnat de France des Rallyes catégorie Top Sport
2004 : 8^{ème} scratch du Tour de France Moto catégorie expert Bol d'Or Classic
2007 : **Champion de France** de l'Endurance Racing Twin
2015 : Vice-champion de France Endurance VMA
2016 : **Champion de France** Endurance VMA
2017 : **Champion de France** Endurance VMA
2018 : **Champion de France** Endurance VMA
2019 : **Champion de France** Endurance VMA – **Vainqueur du Bol d'Or Classic**
2020 : **Champion de France** Endurance VMA
2021 : 6^{ème} au Bol d'Or classic



Une offre exclusive de notre partenaire

MOTO 90

FACING



Kawasaki

Durant votre formation, nous pouvons mettre gratuitement à votre disposition blouson et casque (**prévoyez à minima des gants et chaussures montantes**)

Le jour de l'examen vous devrez présenter **vos propres équipements**, faute de quoi vous ne pourrez pas passer les épreuves, à savoir :

- Une paire de bottes ou chaussures montantes
- Veste ou Blouson avec protections
- Des gants moto renforcés
- Un casque norme CE (ou E) avec éléments rétro réfléchissants

Avant d'acheter un équipement, nous vous conseillons de rendre visite à notre partenaire MOTO 90 – Zac de la Justice – BELFORT. **Une offre exclusive vous y attendra !!!**