

F.I.M.O. Voyageurs

- PROGRAMME ET DESCRIPTIF DE LA FORMATION -

Formation Initiale Minimale Obligatoire

DUREE :	140 heures
PUBLIC :	Personnes titulaire du permis D ou DE désirant exercer le métier de Conducteur du Transport Routier de Voyageurs
PRE REQUIS :	Etre titulaire du permis D en cours de validité. Etre âgé de 21 ans. Satisfaire aux Test d'Entrée en Formation.
OBJECTIF :	Se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et appliquer, respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.
VALIDATION :	F.I.M.O.
MODALITES PEDAGO. :	140 heures en présentiel réparties comme suit : <ul style="list-style-type: none"> • 96 heures de formation théorique – 1 formateur – 16 stagiaires maxi. • 44 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 4 stagiaires maxi.

CONTENU :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION	1H00
THEME N°1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité - Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant - Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique - Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers - Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 10 h de conduite individuelle comprenant 1h de manœuvres et 1h de commentaires pédagogiques.	65H00 dont 44h de pratique de conduite (40h conduite et 4h de commentaires pédagogiques)
THEME N°2 : Application des réglementations - Réglementation sociale nationale et européenne du transport de voyageurs, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers - Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, contrats et documents	21H00
THEME N°3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale - Prévention des risques physique, hypovigilance - Aptitude physique et mentale - Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques - Principes élémentaires de secourisme - Règles de circulation et de signalisation routière - Risques de la route, facteurs aggravant liés aux véhicules lourds - Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt - Sécurité dans le transport scolaire - Principe de gestion des situations conflictuelles - Circulation dans les tunnels : règles de conduite, spécificités des grands ouvrages - Franchissement des passages à niveau - Criminalité et trafic des clandestins	35H00
THEME N°4 : Prévenir Service, Logistique - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - Environnement économique du transport routier de voyageurs, organisation des transports et rôle des différents acteurs économiques et institutionnels	14H00
TEST FINAL D'EVALUATION DES COMPETENCES ACQUISES, CORRECTION ET SYNTHESE DU STAGE Admission : pour la partie théorique : QCM de 60 questions, recevabilité à 36 bonnes réponses. pour la partie pratique : contrôle continu	4H00

MOYENS PEDAGOGIQUES : Salle – Ressources pédagogiques informatique et ouvrages – Pièces mécanique – Pistes – véhicules – Chronotachygraphe – Titres de transport – Cartes routières – Aire de manœuvres

ENCADREMENT : Formateurs BEPECASER : Christian THIEBAUD – René SERFATI – Arnaud DUFOUR – Jean-Marc HENZELIN – Thierry EISEN – Vincent EISEN

LIEU : Circuit EISEN – 90340 CHEVREMONTE et routes ouvertes à la circulation

MODALITE D'EVALUATION : Formative -> évaluations de compétence, à chaque étape de la formation par QCM et mise en situation
Sommative -> Test final des acquis et mise en situation

DOCUMENT(S) FOURNI(S) : Délivrance d'une attestation de formation - fiche présence - Carte de Qualification Conducteur

MODALITE / ACCES : Inscription : Au retour de la convention signée. Délai entre l'inscription et l'entrée en formation : 1 à 12 semaines.

F.I.M.O. Marchandises Passerelle - PROGRAMME ET DESCRIPTIF DE LA FORMATION - Formation Initiale Minimale Obligatoire

DUREE : 36 heures

PUBLIC : Tout conducteur titulaire d'une FIMO ou d'une FCO du transport de voyageurs souhaitant intégrer le secteur du transport de marchandises

PRE REQUIS : Etre titulaire du permis C ou CE en cours de validité et de l'attestation FIMO (ou de sa dispense) du secteur du transport de voyageurs.
Etre âgé de 21 ans.

OBJECTIF : Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de marchandises par :

- le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité
- la connaissance, l'application et le respect des réglementations et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport

VALIDATION : F.I.M.O. Marchandises

MODALITES PEDAGO. : 36 heures en présentiel réparties comme suit :

- 27 heures de formation théorique – 1 formateur – 16 stagiaires maxi.
- 8 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 4 stagiaires maxi.
- 1 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 1 stagiaire maxi.

CONTENU :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION	0H30
THEME N°1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité - Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilité offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant - Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique - Chargement, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule - Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile: 2h30 de conduite individuelle et 0h15 de commentaires pédagogiques	15H30 dont 11h de pratique de conduite (10h conduite et 1h de commentaires pédagogiques)
THEME N°2 : Application des réglementations - Réglementation sociale nationale et européenne du transport routier de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers - Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents	6H00
THEME N°3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale - Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques - Accidents du travail en circulation et à l'arrêt - Circulation dans les tunnels	7H00
THEME N°4 : Prévenir Service, Logistique - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché	4H00
EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHÈSE DU STAGE Admission : pour la partie théorique : QCM de 40 questions, recevabilité à 24 bonnes réponses. pour la partie pratique : contrôle continu	3H00

MOYENS PEDAGOGIQUES : Salle – Ressources pédagogiques informatique et ouvrages – Pièces mécanique – Pistes – véhicules – Chronotachygraphe – Lettre de voiture – Cartes routières – Quai – Tire palettes – Marchandises – Moyens d'arrimage – Hayon élévateur – EPI

ENCADREMENT : Formateurs BEPECASER : Christian THIEBAUD – René SERFATI – Arnaud DUFOUR – Jean-Marc HENZELIN – Thierry EISEN – Vincent EISEN

LIEU : Circuit EISEN – 90340 CHEVREMONT et routes ouvertes à la circulation

MODALITE D'EVALUATION : Sommative -> Test final des acquis et mise en situation

DOCUMENT(S) FOURNI(S) : Délivrance d'une attestation de formation - fiche présence - Carte de Qualification Conducteur

MODALITE / ACCES : Inscription : Au retour de la convention signée. Délai entre l'inscription et l'entrée en formation : 1 à 8 semaines.

F.I.M.O. Voyageurs Passerelle - PROGRAMME ET DESCRIPTIF DE LA FORMATION - Formation Initiale Minimale Obligatoire

DUREE : 36 heures

PUBLIC : Tout conducteur titulaire d'une FIMO ou d'une FCO du transport de marchandises souhaitant intégrer le secteur du transport de voyageurs

PRE REQUIS : Etre titulaire du permis D en cours de validité et de l'attestation FIMO (ou de sa dispense) du secteur du transport de marchandises. Etre âgé de 21 ans.

OBJECTIF : Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de voyageurs par :

- le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité
- la connaissance, l'application et le respect des réglementations et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport

VALIDATION : F.I.M.O.

MODALITES PEDAGO. : 36 heures en présentiel réparties comme suit :

- 27 heures de formation théorique – 1 formateur – 16 stagiaires maxi.
- 8 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 4 stagiaires maxi.
- 1 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 1 stagiaire maxi.

CONTENU :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION	0H30
<p>THEME N°1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant - Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique - Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers - Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 2h30 de conduite individuelle et 0h15 de commentaires pédagogiques 	<p>15H30 dont 11h de pratique de conduite (10h conduite et 1h de commentaires pédagogiques)</p>
<p>THEME N°2 : Application des réglementations</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réglementation sociale nationale et européenne du transport de voyageurs, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers - Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, contrats et documents 	6H00
<p>THEME N°3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques - Sécurité dans le transport scolaire - Principe de gestion des situations conflictuelles 	7H00
<p>THEME N°4 : Prévenir Service, Logistique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - Environnement économique du transport routier de voyageurs, organisation des transports et rôle des différents acteurs économiques et institutionnels 	4H00
<p>EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHÈSE DU STAGE</p> <p>Admission : pour la partie théorique : QCM de 40 questions, recevabilité à 24 bonnes réponses. pour la partie pratique : contrôle continu</p>	3H00

MOYENS PEDAGOGIQUES : Salle – Ressources pédagogiques informatique et ouvrages – Pièces mécanique – Pistes – véhicules – Chronotachygraphe – Titres de transport – Cartes routières – Aire de manœuvres

ENCADREMENT : Formateurs BEPECASER : Christian THIEBAUD – René SERFATI – Arnaud DUFOUR – Jean-Marc HENZELIN – Thierry EISEN – Vincent EISEN

LIEU : Circuit EISEN – 90340 CHEVREMONT et routes ouvertes à la circulation

MODALITE D'EVALUATION : Sommative -> évaluations de compétence par QCM et mise en situation

DOCUMENT(S) FOURNI(S) : Délivrance d'une attestation de formation - fiche présence - Carte de Qualification Conducteur

MODALITE / ACCES : Inscription : Au retour de la convention signée. Délai entre l'inscription et l'entrée en formation : 1 à 12 semaines.

F.C.O. Marchandises

- PROGRAMME ET DESCRIPTIF DE LA FORMATION -

Formation Continue Obligatoire

DUREE : 35 heures

PUBLIC : Formation obligatoire à suivre tous les 5 ans par les conducteurs de transport de marchandises

PRE REQUIS : Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie C ou CE en cours de validité et titulaire d'une C.Q.C.

OBJECTIF : Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences :

- De se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- D'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique,
- D'améliorer ses pratiques dans ces domaines

VALIDATION : F.C.O.

MODALITES PEDAGO. : 35 heures en présentiel réparties comme suit :

- 27 heures de formation théorique – 1 formateur – 16 stagiaires maxi.
- 8 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 4 stagiaires maxi.

PROGRAMME :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION	0H30
BILAN DES CONNAISSANCES - réglementations du transport et sécurité routière - techniques et comportement de conduite, conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) : 0h30	3H30
THEME N°1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité - Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant - Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique - Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule - Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 1h30 de conduite individuelle	11H00 dont 6h de pratique de conduite (5h20 conduite et 0h40 de commentaires pédagogiques
THEME N°2 : Application des réglementations - Réglementation sociale nationale et européenne du transport de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers - Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, (transport public, location, compte propre), contrats et documents	6H00
THEME N°3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale - Prévention des risques physique, hypovigilance - Aptitude physique et mentale - Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques - Principes élémentaires de secourisme - Règles de circulation et de signalisation routière - Risques de la route, facteurs aggravant liés aux véhicules lourds - Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt - Circulation dans les tunnels : règles de conduite, spécificités des grands ouvrages - Franchissement des passages à niveau - Criminalité et trafic des clandestins	7H00
THEME N°4 : Prévenir Service, Logistique - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché	4H00
EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE	3H00

MOYENS PEDAGOGIQUES : Salle – Ressources pédagogiques informatique et ouvrages – Pièces mécanique – Pistes – véhicules – Chronotachygraphe – Lettre de voiture – Cartes routières – Quai – Tire palettes – Marchandises – Moyens d'arrimage – Hayon élévateur – EPI

ENCADREMENT : Formateurs BEPECASER : Christian THIEBAUD – René SERFATI – Arnaud DUFOUR – Jean-Marc HENZELIN – Thierry EISEN – Vincent EISEN

LIEU : Circuit EISEN – 90340 CHEVREMONT et routes ouvertes à la circulation

MODALITE D'EVALUATION : Sommative -> évaluations de compétence et mise en situation

DOCUMENT(S) FOURNI(S) : Délivrance d'une attestation de formation - fiche présence - Carte de Qualification Conducteur

MODALITE / ACCES : Inscription : Au retour de la convention signée. Délai entre l'inscription et l'entrée en formation : 1 à 8 semaines.

F.C.O. Voyageurs - PROGRAMME ET DESCRIPTIF DE LA FORMATION - Formation Continue Obligatoire

DUREE : 35 heures

PUBLIC : Formation obligatoire à suivre tous les 5 ans par les conducteurs de transport de voyageurs (+ de 9 places)

PRE REQUIS : Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie D ou DE en cours de validité et titulaire d'une C.Q.C.

OBJECTIF : Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences :
 - de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
 - d'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique
 - d'améliorer ses pratiques dans ces domaines.

VALIDATION : F.C.O.

MODALITES PEDAGO. : 35 heures en présentiel réparties comme suit :
 • 27 heures de formation théorique – 1 formateur – 16 stagiaires maxi.
 • 8 heures de formation pratique – 1 formateur – 1 véhicule – 4 stagiaires maxi.

PROGRAMME :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION	0H30
BILAN DES CONNAISSANCES - réglementations du transport et sécurité routière - techniques et comportement de conduite, conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) : 0h30	3H30
THEME N°1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité - Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilité offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant - Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique - Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers - Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile: 1h30 de conduite individuelle	11H00 dont 6h de pratique de conduite (5h20 conduite et 0h40 de commentaires pédagogiques
THEME N°2 : Application des réglementations - Réglementation sociale nationale et européenne du transport de voyageurs, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers - Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, contrats et documents	6H00
THEME N°3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale - Prévention des risques physique, hypovigilance - Aptitude physique et mentale - Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques - Principes élémentaires de secourisme - Règles de circulation et de signalisation routière - Risques de la route, facteurs aggravant liés aux véhicules lourds - Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt - Sécurité dans le transport scolaire - Principe de gestion des situations conflictuelles - Circulation dans les tunnels : règles de conduite, spécificités des grands ouvrages - Franchissement des passages à niveau - Criminalité et trafic des clandestins	7H00
THEME N°4 : Prévenir Service, Logistique - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - Environnement économique du transport routier de voyageurs, organisation des transports et rôle des différents acteurs économiques et institutionnels	4H00
EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE	3H00

MOYENS PEDAGOGIQUES : Salle – Ressources pédagogiques informatique et ouvrages – Pièces mécanique – Pistes – véhicules – Chronotachygraphe – Titres de transport – Cartes routières – Aire de manœuvres

ENCADREMENT : Formateur référent et BEPECASER poids-lourds.

LIEU : Circuit EISEN – 90340 CHEVREMONT et routes ouvertes à la circulation

MODALITE D'EVALUATION : Sommative -> évaluations de compétence, à chaque étape de la formation par QCM et mise en situation

DOCUMENT(S) FOURNI(S) : Délivrance d'une attestation de formation - fiche présence - Carte de Qualification Conducteur

MODALITE / ACCES : Inscription : Au retour de la convention signée. Délai entre l'inscription et l'entrée en formation : 1 à 12 semaines.